

UCHWAŁA Nr 397 / 7949 / 22
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO
w RZESZOWIE
z dnia 14 czerwca 2022 r.

w sprawie wydłużenia terminu zakończenia realizacji projektu nr RPPK.05.03.00-18-0005/18 pn. „Budowa łącznicy kolejowej Jedlicze-Szebnie (dokumentacja projektowa + przedprojektowa)”, realizowanego przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach RPO WP na lata 2014-2020.

Działając na podstawie:

- art. 41 ust. 1 i ust. 2 pkt 4) i art. 45 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (tekst jedn. Dz.U. z 2022 r., poz. 547),
- art. 9 ust. 1 pkt 2) i ust. 2 pkt 3) i art. 52 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r., poz. 818 z późn. zm.),

Zarząd Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie – Instytucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Podkarpackiego na lata 2014 – 2020 uchwala, co następuje:

§ 1

Wyraża się zgodę na wydłużenie do dnia 31 grudnia 2022 r. terminu zakończenia realizacji projektu nr RPPK.05.03.00-18-0005/18, pn. „Budowa łącznicy kolejowej Jedlicze-Szebnie (dokumentacja projektowa + przedprojektowa)” wybranego do dofinansowania w ramach osi V Infrastruktura komunikacyjna, działanie 5.3 Infrastruktura kolejowa – projekty z zakresu opracowania dokumentacji przedprojektowej i projektowej dla kolejowej infrastruktury technicznej o znaczeniu regionalnym Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020.

§ 2

Uzasadnienie do niniejszej uchwały stanowi załącznik nr 1.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Podkarpackiego.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Podpisał:

Władysław Ortyl – Marszałek Województwa Podkarpackiego

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr 397/7949/22
Zarządu Województwa Podkarpackiego
w Rzeszowie
z dnia 14 czerwca 2022 r.

UZASADNIENIE

Zarząd Województwa Podkarpackiego uchwałą z dnia 26 lutego 2019 r. zatwierdził listę ocenionych projektów oraz wybrał do dofinansowania projekt pn. „Budowa łącznicy kolejowej Jedlicze-Szebnie (dokumentacja projektowa + przedprojektowa)” nr RPPK.05.03.00-18-0005/18 w ramach działania 5.3 Infrastruktura kolejowa – projekty z zakresu opracowania dokumentacji przedprojektowej i projektowej dla kolejowej infrastruktury technicznej o znaczeniu regionalnym Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020.

Zgodnie z podpisaną w dniu 28 marca 2019 r. umową o dofinansowanie, budżet projektu przedstawia się następująco:

- całkowita wartość projektu wynosi 5 535 000,00 zł,
- wydatki kwalifikowane wynoszą 4 500 000,00 zł,
- dofinansowanie z EFRR wynosi 3 825 000,00 zł,
- wkład własny (obejmujący koszty kwalifikowane i niekwalifikowane) wynosi 1 710 000,00 zł.

Dotychczas, w ramach projektu, został zatwierdzony wniosek o płatność na kwotę dofinansowania z EFRR 771 134,45 zł.

Projekt miał być realizowany w okresie od 30 grudnia 2015 r. do 31 stycznia 2020 r. Przyjęty pierwotnie przez Beneficjenta termin realizacji projektu był zgodny z zapisami Regulaminu naboru i oceny wniosków. Zgodnie z tym dokumentem realizacja projektu powinna zostać zakończona (złożony wniosek o płatność końcową) w terminie do końca marca 2020 r.

Beneficjent kilkakrotnie zwracał się z prośbą o wydłużenie terminu realizacji projektu:

- Pierwsze wydłużenie do dnia 31 grudnia 2020 r. związane było ze zmianą zakresu rzeczowego, tj. koniecznością przesunięcia projektowanej osi łącznicy o ok. 66 m w celu ominięcia stref ochronnych odwiertów górniczych oraz zmianą decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
- Drugie wydłużenie do dnia 19 czerwca 2021 r. związane było z tym, iż w toku realizacji prac nad opracowaniem dokumentacji projektowej właściciele nieruchomości odmówili udzielenia zgody na wejście w teren w celu wykonania prac badawczych. Ponadto rozszerzony został zakres projektu o dwa dodatkowe wiadukty wraz z drogami dojazdowymi oraz wykonanie projektu przystanku w Moderówce. Zarząd

Województwa Podkarpackiego w dniu 22 grudnia 2020 r. wyraził zgodę na wydłużenie terminu realizacji projektu do dnia 19 czerwca 2021 r.

- Trzecie wydłużenie terminu do dnia 31 marca 2022 r., spowodowane było koniecznością wykonania rozszerzonego zakresu projektu na opracowanie dokumentacji projektowej dla dwóch dodatkowych wiaduktów wraz z drogami dojazdowymi. Ponadto wpływ miała skala zachorowań na COVID – 19, co wiązało się z absencją personelu spowodowaną zachorowaniami, długotrwałym procesem leczenia oraz występującymi powikłaniami. Zarząd Województwa Podkarpackiego w dniu 21 czerwca 2021 r. wyraził zgodę na wydłużenie terminu realizacji projektu do dnia 31 marca 2022 r.

Pismem z dnia 15 marca 2022 r., uzupełnionym pismem z dnia 26 kwietnia 2022 r. beneficjent zwrócił się z prośbą o kolejne wydłużenie terminu do dnia 31 grudnia 2022 r., argumentując brakiem możliwości uzyskania zmiany Decyzji Środowiskowej, co związane było ze zmianą lokalizacji włączenia łącznicy do linii kolejowej nr 108. Pismem z dnia 24 maja 2022 r. beneficjent poinformował, że jest w posiadaniu zmienionej Decyzji Środowiskowej, a w dniu 29 kwietnia br. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska o nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności. Obecnie beneficjent oczekuje na nadanie ww. decyzji przymiotu ostateczności. Termin zakończenia umowy z Wykonawcą przypada na 2 listopada 2022 r., natomiast potrzebne jest jeszcze ok. 2 miesiące na rozliczenie projektu.

W kwestii wydłużenia terminu realizacji projektu poza termin określony w Regulaminie Konkursu stanowisko zajął również Departament Zarządzania RPO, który pismem z dnia 27 października br. wskazał m. in.: *„Należy przy tym przytoczyć zapisy § 19 ust. 1 wzoru umowy o dofinansowanie projektu (...), zgodnie z którym umowa może zostać zmieniona na podstawie zgodnego oświadczenia stron umowy w wyniku wystąpienia okoliczności, które wymagają zmian w treści umowy, niezbędnych dla zapewnienia prawidłowej realizacji projektu. Ponadto, na podstawie ust. 1 przywołanego przepisu, zmiany terminu realizacji projektu beneficjent zgłasza każdorazowo przed upływem terminu podlegającego zmianie.*

Tym samym w szczególnie uzasadnionych przypadkach Instytucja Zarządzająca może zaakceptować uchybienie terminów.

Jednocześnie, zgodnie z § 19 ust. 17 ww. wzoru umowy, w razie wystąpienia niezależnych od beneficjenta okoliczności lub działania siły wyższej powodujących konieczność wprowadzenia zmian do projektu, strony umowy uzgadniają zakres zmian w umowie, które są niezbędne dla zapewnienia prawidłowej realizacji projektu.

Właściwym wydaje się zatem, aby w tej sytuacji dokonać zmian zapisów w umowach o dofinansowanie poprzez ich aneksowanie.

Jednocześnie, w opinii Departamentu Zarządzania RPO, zmiany zapisów w umowach o dofinansowanie wymagają każdorazowo indywidualnej oceny uwzględniającej zakres zmian danego projektu, również w kontekście prawidłowości

zastosowania procedur dotyczących udzielania zamówień publicznych (np. w zakresie warunków udziału w postępowaniu)”.

Zarząd Województwa Podkarpackiego uwzględniając argumenty przedstawione przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wyraził zgodę na wydłużenie terminu realizacji projektu do dnia 31 grudnia 2022 r.